

## 165F MOTOR ESTACIONÁRIO A DIESEL

Cód. 33-60100



### 3,3 HP

- Motor 4T - Inclinado 45°
- Cilindradas: 199cc - 2600 RPM
- Cons. Combustível: 311,9 g/Kw.h
- Refrigerado a ar por ventoinha
- Partida manual (manivela)
- Com polia inclusa de: 89mm x 2A
- Dimensões(PxLxA): 370x330x418
- Peso Aprox.: 28Kg



**POLIA**

## 170F MOTOR ESTACIONÁRIO A DIESEL

Cód. 33-60110



### 4,4 HP

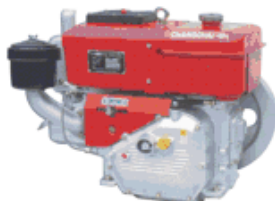
- Motor horizontal 4T
- Cilindradas 289cc - 2600 RPM
- Cons. Combustível: 289,7 g/Kw.h
- Refrigerado a ar por ventoinha
- Partida: manual (manivela)
- Com polia inclusa de: 92mm x 2A
- Dimensões(PxLxA): 540x380x410
- Peso Aprox.: 41Kg



**POLIA**

## R190 MOTOR ESTACIONÁRIO A DIESEL

Cód. 33-60150



### 10,5 HP

- Motor Horizontal 4T
- Cilindradas: 573cc - 2300 RPM
- Cons. Combustível: 265,2g/Kw.h
- Partida: manual (manivela)
- Refrigerado por hooper
- Com polia inclusa de: 135mm x 2B
- Dimensões(PxLxA): 670x381x560
- Peso Aprox.: 100Kg



**POLIA**

## R190N MOTOR ESTACIONÁRIO A DIESEL

Cód. 33-60160



**COM RADIADOR**

### 10,5 HP

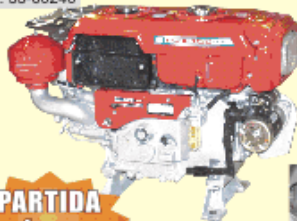
- Motor Horizontal 4T
- Com radiador
- Cilindradas: 573cc - 2300 RPM
- Cons. Combustível: 273,4g/Kw.h
- Partida: manual (manivela)
- Refrigerado por hooper
- Com polia inclusa de: 135mm x 2B
- Dimensões(PxLxA): 670x381x560
- Peso: 100Kg



**POLIA**

## SQD192NM MOTOR ESTACIONÁRIO A DIESEL

Cód. 33-60240



**COM RADIADOR**

### 10,5 HP

- Motor Horizontal 4T
- Com radiador
- Cilindradas: 598cc - 2200 RPM
- Partida: elétrica
- Com polia inclusa de: 120mm x 3B
- Dimensões(PxLxA): 739,5x350,5x466
- Peso: 115Kg



**POLIA**

**PARTIDA ELÉTRICA**

## S1100A2 MOTOR ESTACIONÁRIO A DIESEL

Cód. 33-60170



### 15 HP

- Motor Horizontal 4T
- Cilindradas: 903cc - 2200 RPM
- Cons. Combustível: 257 g/Kw.h
- Partida: manual
- Refrigerado por hooper
- Com polia inclusa de: 135mm x 4B
- Dimensões(PxLxA): 821x406x671
- Peso Aprox.: 155Kg



**POLIA**

## S1100A2N/S1100A2NM MOTOR ESTACIONÁRIO A DIESEL

Cód. 33-60180 - S1100A2N - Partida Manual

Cód. 33-60190 - S1100A2NM - Partida Elétrica

**COM RADIADOR**

### 15 HP

- Motor Horizontal 4T
- Com radiador
- Cilindradas: 903cc - 2200 RPM
- Cons. Combustível: 263,8 g/Kw.h
- Partida: Elétrica (modelo NM)
- Com polia inclusa de: 135mm x 4B
- Dimensões(PxLxA): 933x406x671
- Peso Aprox.: 165Kg

**PARTIDA ELÉTRICA**



**POLIA**

## ZS1115NM MOTOR ESTACIONÁRIO A DIESEL

Cód. 33-60200



**COM RADIADOR**

### 22 HP

- Motor Horizontal 4T
- Com radiador
- Cilindradas: 1190cc - 2200 RPM
- Cons. Combustível: 253 g/Kw.h
- Partida: manual/ elétrica
- Com polia inclusa de: 150mm x 4B
- Dimensões(PxLxA): 858x450x699
- Peso Aprox.: 195Kg

**PARTIDA ELÉTRICA**



**POLIA**

## L24/L28/L32 MOTOR ESTACIONÁRIO A DIESEL

**Partida Manual** **Partida Elétrica**

Cód. 33-60210 (L24) Cód. 33-60120 (L24M)

Cód. 33-60220 (L28) Cód. 33-60130 (L28M)

Cód. 33-60230 (L32) Cód. 33-60140 (L32M)

### 22 HP - L24

### 28 HP - L28

### 32 HP - L32

- Motor Horizontal 4T
- Cilindradas: 1.246cc (L24), 1.473cc (L28), 1.659cc (L32) - 2200 RPM
- Cons. Combustível: 244,8 g/Kw.h
- Partida Elétrica manual/elétrica
- Refrigerado por hooper
- Com polia inclusa de: 150mm x 4B
- Dimensões(PxLxA): 858x450x699(L24) 947x516,5x699(L24M/L28/L32) 978x475x709(L28M/L32M)
- Peso Aprox.: 185Kg (L24) 208Kg (L28)/212Kg (L32)

**PARTIDA ELÉTRICA**



**POLIA**

## FD06/FD16 REVERSORES MARÍTIMOS

### FD06

PARA MOTORES DIESEL DE ATÉ 12,5CV

Relação de redução: 2,5:1 - Cód.: 33.69000

Relação de redução: 3,0:1 - Cód.: 33.69010

Relação de redução: 3,5:1 - Cód.: 33.69020

### FD16

PARA MOTORES DIESEL DE ATÉ 33,0CV

Relação de redução: 2,0:1 - Cód.: 33.69030

Relação de redução: 3,0:1 - Cód.: 33.69040

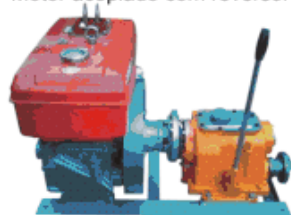
Relação de redução: 4,0:1 - Cód.: 33.69050



**FD06**

**FD16**

Motor acoplado com reversor



\*Foto ilustrativa, não acompanha acoplamento.